

NOTICE DE POSE

d'un film pour phares



PRÉCAUTIONS

Température de pose recommandée : de +10 °C

Pose idéale dans une pièce fermée à l'abri du vent et de la poussière

1

Préparation de la pose

Nettoyez minutieusement la surface à équiper à l'aide d'eau savonneuse et dégraissez toute la partie optique de votre auto en prenant garde à ne pas laisser d'impuretés dans les rainures. Utilisez de l'alcool isopropylique à l'aide d'un chiffon si besoin. Essuyez ensuite à l'aide d'un chiffon propre et sec et terminez le nettoyage avec un tampon d'essuyage pour enlever les particules de poussières résiduelles.



2

POUR LES OPTI-65

Application du film

Préparez le film en retirant d'abord le liner transparent côté film puis le liner carton côté adhésif.

Appliquez le film à sec sur l'optique puis repositionnez-le petit-à-petit pour l'ajuster et le lisser au maximum sur le phare. Finissez de tendre le film à l'aide d'un décapeur thermique pour que le film épouse la forme du phare.

CONSEIL

Insistez dans les coins et les rainures pour éviter les risques de décollement du film.

Pensez bien à enlever les deux liner de protection.

POUR LES OPTI-62 et PROTEC-6007

Application du film

Préparez le film en retirant le liner carton côté adhésif. Pulvérisez de la solution savonneuse sur la partie adhésive du film et sur l'optique.

Appliquez le film sur l'optique en marouflant de l'intérieur vers l'extérieur afin de chasser l'eau et les bulles sous le film.

CONSEIL

Pour les formes complexes, utilisez un décapeur thermique ou sèche-cheveux pour ramollir le film.

3

Finition de la pose

Une fois le film pour phares à sa place, repassez un coup de maroufle pour chasser les dernières éventuelles bulles d'air, toujours du centre vers l'extérieur. Puis procédez à la découpe du surplus du film à l'aide d'un cutter avec une lame neuve pour ne pas endommager la carrosserie/l'optique du véhicule. Pour l'entretien : le film pour phares résiste à la plupart des agents chimiques (alcool, essences, acides dilués, huiles, carburants), un nettoyage à l'eau savonneuse est cependant conseillé.



La pose est terminée !

Vous pouvez désormais rouler stylé !

Le film pour phares peut être retiré à tout moment sans laisser de traces ou de résidus.

Note : Du fait de sa tension d'enroulement, de son liner PET et de sa très grande transparence, de légères traces de moirage peuvent être visibles avant l'application du film. Si ces traces sont toujours visibles après la pose, elles pourront être atténuées en chauffant très légèrement le film à l'aide d'un pistolet thermique